|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | | --- | --- | | УТВЕРЖДАЮ  Заместитель председателя  Комитета по образованию  г. Санкт-Петербурга  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Борщевский  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г. | УТВЕРЖДАЮ  Начальник УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт - Петербургу  и Ленинградской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Бугров  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г. | | УТВЕРЖДАЮ  Председатель Санкт-Петербургского  городского и Ленинградского областного отделения Всероссийской общественной организации « Всероссийское Общество Автомобилистов»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.М. Солдунов  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г. |  | |

ПОЛОЖЕНИЕ

**о городских детско-юношеских соревнованиях**

**« Д о р о ж н ы й п а т р у л ь - 2014»**

Санкт-Петербург

2014

1. Цели и задачи

-Профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;

- оценка знаний и умений, приобретенных детьми за время школьной и внешкольной подготовки в области безопасности дорожного движения;

- популяризация деятельности юных инспекторов дорожного движения;

- привлечение к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма внимания государственных организаций;

- подготовка команд к соревнованиям «Безопасное колесо», «Зарница» и «Школа безопасности».

- профилактика правонарушений с участием детей и подростков;

- привлечение детей и подростков к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организаторы

Организаторами проведения соревнований являются: Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга, Управление ГИБДД ГУ МВД России по Санкт - Петербургу и Ленинградской области и Санкт-Петербургское городское и Ленинградское областное отделения Всероссийской общественной организации «Всероссийское Общество Автомобилистов».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Центр гражданского и патриотического воспитания государственного бюджетного нетипового образовательного учреждения дополнительного образования детей детский оздоровительно-образовательный туристский центр г. Санкт-Петербурга «Балтийский берег» (далее - ГБОУ **ДОД ДООТЦг.** Санкт-Петербурга «Балтийский берег») и отделение пропаганды безопасности дорожного движения 5 отдела УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области.

Для подготовки и проведения соревнований из организаторов создаётся организационный комитет (приложение 1). Оргкомитет создает и утверждает главную судейскую коллегию (приложение 2), издаёт приказы, освещает соревнования в средствах массовой информации.

Главная судейская коллегия соревнований осуществляет методическое руководство, разрабатывает рекомендации, задания, решает вопросы по подготовке и проведению соревнования, подводит итоги, решает другие организационные вопросы.

**3. Общие положения.**

3.1.Городские детско-юношеские соревнования «Дорожный патруль - 2014» (далее по тексту - Соревнования) являются лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений Санкт-Петербурга.

Соревнования проводятся 29-30 ноября 2014 года на базе государственного бюджетного образовательного учреждения лицея 384 Кировского района (проспект Стачек д. 5).

**Время старта** – по согласованному графику.

**4. Участники соревнований и требования к ним.**

4.1 В соревнованиях принимают участие команды общеобразовательных школ, отрядов ЮИД, клубов, формирований военной ориентации административных районов Санкт-Петербурга, по трём возрастным группам:

**- 1 группа – 2004 - 2002 и сентябрь-декабрь 2001 года  
- 2 группа – 2001 – 2000 и сентябрь-декабрь 1999 года  
- 3 группа – 1999 – 1997 до исполнения 18 лет**

Состав команды – 10 человек: 10 обучающихся, из них не менее трех девочек (девушек).

Команду сопровождают один руководитель команды, на которого возлагается ответственность за жизнь и здоровье членов команды.

4.2. В командах 2 и 3 возрастных групп допускается не более трех обучающихся младших возрастных групп. Один и тот же обучающийся не имеет право выступать за несколько команд.

Принадлежность команды к группе определяется по дате рождения самого старшего участника команды. Наличие в команде запасных обучающихся не допускается.

**4.3. Обучающиеся, не соответствующие возрастным критериям, отстраняются от участия в соревнованиях. Ответственность за нарушение возрастных требований, искажение данных о возрасте участников в заявках, повлекшие за собой отстранение от участия в соревнованиях, лежит на направляющей стороне, руководителе команды и участниках.**

4.4. Команды-участницы должны иметь спортивную форму, санитарную сумку, сменную обувь. У каждого участника должна быть ручка.

Оснащение санитарной сумка:

**1 возрастная группа** – бинт 5х10 (2 шт.), бинт 7х14 (2 шт.), косынка, вата (валик), салфетка (4 шт., в 2х или более упаковках), 2 салфетки 29х45 см или более для закрутки, палочка для закрутки, записная книжка, карандаш

**2 возрастная группа** - бинт 5х10 (3 шт.), бинт 7х14 (2 шт.), косынка, вата (валик), жгут резиновый артериальный, салфетка (6 шт., в 2х или более упаковках), 2 салфетки 29х45 см или более для закрутки, палочка для закрутки, завязка для чепца, завязка для «Спиральной» на грудь, записная книжка, карандаш.

**3 возрастная группа** - бинт 5х10 (4 шт.), бинт 7х14 (1 шт.), косынка, вата (валик), жгут резиновый артериальный, салфетка (6 шт., в 2х или более упаковках), 2 салфетки 29х45 см или более для закрутки, палочка для закрутки, записная книжка, карандаш.

**5. Программа соревнований.**

* 1. **Конкурс «Знатоки ПДД»** *(командный зачет)*

**(1-3 группы, участвует 10 чел.)**

Конкурс состоит из двух этапов:

1 этап – «Основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения Российской Федерации» (раздел правил «Общие положения»).

Количество вопросов 10. Каждый участник отвечает на задание самостоятельно.

Контрольное время ответа – 7 минут.

2 этап – «Экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации по билетам для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «АВ» с использованием информационных технологий. (для подготовки см. сайт http://www.voaspb.ru)

Каждый участник отвечает на задание самостоятельно. Контрольное время ответа 5 минут.

Результат команды определяется суммой правильно отвеченных вопросов на двух этапах лучшими 9-ью участниками. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время по сумме времен двух этапов.

**5.2. Вид «Азбука дорожных знаков»** *(командный зачет)*

**(1-3 группы, участвует 10 чел.)**

Тестовое задание на знание дорожных знаков (приложение 1. «Дорожные знаки»), названия и типы.

Каждый участник отвечает на задание самостоятельно. Количество вопросов 20. Проверяются знания по следующим типам знаков:

- предупреждающие знаки («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Опасная обочина», «Сужение дороги», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы»).

- знаки приоритета («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»).

- запрещающие знаки («Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»)

- предписывающие знаки («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка»).

- знаки особых предписаний («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход»)

- информационные знаки («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик»).

Контрольное время ответа– 10 минут.

Результат команды определяется суммой правильно отвеченных вопросов лучшими 9-ью участниками. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

* 1. **Вид «Эстафета по фигурному вождению велосипеда» (элементы соревнования «Безопасное колесо») (*командный зачет)***

**(1-3 группы, участвует 6 человек из них не менее 2 девочек) (таблица штрафов –** приложение 3**)**

Соревнование проводится на площадке, где на расстоянии не менее двух метров друг от друга последовательно расположены препятствия, перечень которых определяется судейской коллегией (перечень возможных элементов приложение № 4) . Участник на велосипеде преодолевает полосу препятствий. Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды.

При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

**5.4. Вид «Оказание первой доврачебной помощи в ДТП» (*командный зачет)***

**(1-3 группы, участвует 6 человек) (таблица штрафов – приложение 5)**

Судейство осуществляется в соответствии с «Методическим рекомендациям для подготовки команд к городским соревнованиям по медико-санитарной подготовке, слету юных моряков, соревнованиям «Зарница» и «Школа безопасности» Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Северо-Запада России» (практическая часть) 2011 год, Гор. ЦГПВ Санкт-Петербург.

«Методическим рекомендациям для подготовки команд к городским соревнованиям по медико-санитарной подготовке, слету юных моряков, соревнованиям «Зарница» и «Школа безопасности» Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Северо-Запада России» (теоретическая часть) 2011 год, Гор. ЦГПВ Санкт-Петербург.

(http://patriotcenter.spb.ru/index.php?page=metodicheskie-rekomendatsii)

Вид состоит из трех разделов:

1 раздел – теоретический «Алгоритм оказания ПДП».

Должны знать: Алгоритм оказания первой доврачебной помощи (при механических травмах, ранениях, ожогах, тепловом и солнечном ударе, ударе электрическим током).

1. раздел – теоретический «Медицинские термины».

1 группа должна знать: Медицинские термины (виды травм, ранений, кровотечений, степени тяжести ожогов, знать определение - ранения, травмы, раны, кровотечения, ушиба, перелома, ожога, знать термины - артерии, антисептика, асептика, вены, иммобилизация, конечность, кость, перелом, шина, сустав).

2 и 3 группы: Медицинские термины (виды травм, ранений, кровотечений, утоплений, степени тяжести ожогов, отморожений, знать определение - ранения, травмы, раны, кровотечения, ушиба, перелома, шока, ожога, обморока, отморожения, охлаждения, знать термины - антисептика, асептика, артерии, вены, давящая повязка, иммобилизация, конечность, кость, перелом, шина, сустав).

Контрольное время 1 раздела – 5 минут, 2 раздела – 7 минут. На задание команда отвечает в полном составе. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

1. **Раздел – практический «Первая помощь».**

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна практически оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается), знакомится с заданиями (1 мин.), по команде судьи выполняет манипуляции, обеспечивает транспортировку пострадавших к финишу. Пострадавшие определяются командой. Зачёт времени прохождения этапа идёт по последнему члену команды, достигшему финиша. Итоговое время прохождения этапа складывается из времени прохождения этапа и количества штрафных баллов - набранных в ходе выполнения манипуляций. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов.

Контрольное время практического раздела: 1 и 2 группы – 10 минут,

3 группа – 8 минут.

Команда не уложившаяся в КВ ставится после команд вошедших в КВ.

Перечень необходимых знаний и навыков:

1 возрастная группа: должны уметь производить временную остановку артериального кровотечения с использованием жгута-закрутки, накладывать повязку «Крестообразная на затылок», накладывать повязку «Спиральная» на конечности, выполнять транспортировку пострадавшего.

2 возрастная группа: должны уметь производить временную остановку артериального кровотечения с использованием жгута и жгута-закрутки, накладывать повязку «Чепец», накладывать повязку «Спиральная» на грудь, накладывать повязку «Спиральная» на конечности (в том числе самопомощь) и выполнять транспортировку пострадавшего.

3 возрастная группа: должны уметь производить временную остановку артериального кровотечения с использованием жгута и жгута-закрутки, накладывать повязку «Уздечка», накладывать повязку «Возвращающаяся на кисть», накладывать повязку «Черепичная сходящаяся» на конечности (в том числе самопомощь) и выполнять транспортировку пострадавшего.

## Общий результат вида выводится по сумме мест трех разделов. При равной сумме мест предпочтение отдается команде занявшей лучшее место в разделе «Первая помощь».

* 1. **Конкурс «Знатоки велосипеда»** *(командный зачет)*

**(1-3 группы, участвует 10 чел.)**

Конкурс состоит из 2-х этапов.

1 этап – теоретический экзамен «Устройство велосипеда». (картинку велосипеда см. http://patriotcenter.spb.ru/index.php?page=metodicheskie-rekomendatsii)

Контрольное время – 7 минут. Каждый участник отвечает на задание самостоятельно. Результат команды определяется суммой правильно отвеченных вопросов лучшими 9-ью участниками. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

2 этап – практический экзамен «Веломастерская»

Команде предлагается обнаружить и устранить неисправность велосипеда.

Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

Условия проведения 2-го этапа и контрольное время выполнения задания будет объявлено на соревновании.

Выполнение задания оценивается по 2-балльной системе за каждую устраненную неисправность и по времени затраченному на устранение неисправностей.

Победитель в конкурсе определяется по сумме мест двух этапов. При равной сумме мест предпочтение отдается команде занявшей лучшее место в 1 этапе.

**6. Финансирование**

**Расходы, связанные с организацией конкурса, несут организаторы.**

7. Подведение итогов и награждение победителей

1. Итоги подводятся отдельно в каждой из трех возрастных групп:

1.1. Во всех отдельных видах программы ⎯ по баллам, очкам, времени;

1.2. Комплексный командный зачет ⎯ по наименьшей сумме мест, занятых командами во всех видах для данной возрастной группы. При одинаковой сумме мест предпочтение отдается команде показавшей лучший результат в виде «**Конкурс «Знатоки ПДД»**.

**8.Дополнительные замечания по организации**

**и проведению соревнований.**

* 1. Команда должна участвовать во всех видах программы.
  2. ГСК соревнований может внести в виды, указанные в разделе 5, некоторые изменения, не противоречащие общему их содержанию.
  3. Условия и порядок проведения соревнований объявляются на регистрации и инструктаже.
  4. Порядок обращения к судьям для выяснения вопросов, связанных с результатами выступлений команды на соревнованиях, и подача протестов главному судье объявляется на совещании руководителей команд.
  5. Не допускаются к старту команды:

• не допущенные решением мандатной комиссии;

• прибывшие на соревнование в не соответствующем данному Положению составе;

• в экипировке, форме, не соответствующей данному Положению;

• опоздавшие (время прибытия указывается в графике) по неуважительной причине.

* 1. Снимаются с соревнований команды нарушившие меры безопасности и условия данного Положения.
  2. Руководителям команд во время проведения соревнований /с начала инструктажа команды и до окончания обработки протоколов/

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

а) вмешательство в работу судей;

б) создание помех деятельности судейских бригад и других команд;

в) помощь своей команде словом и делом, если не было просьбы судей. В случае фиксации судьями хотя бы одного из перечисленных нарушений результат команде не засчитывается, и она занимает в данном виде последнее место.

**9. Порядок подачи протестов, связанных с результатами выступлений команды на соревнованиях.**

Руководители имеют право подать в главную судейскую коллегию протест в письменном виде на решение судейской коллегии, с обязательным указанием пунктов, противоречащих Положению о Соревнованиях, не позднее 30 минут после окончания участия команды в данном виде соревнований. Протесты о нарушении Положения в части подготовки или организации самих Соревнований подаются не позднее 1 часа до начала соревнований по данному виду (конкурсу).

Запрещается подавать протесты, связанные с выступлением других команд.

**10.Документация, предоставляемая мандатной комиссии соревнований.**

1. **Предварительная заявка** (приложение 6) об участии в соревнованиях направляется до 17 ноября 2014 года в городской опорный центр безопасности дорожного движения ЦГПВ ГБОУ Санкт-Петербурга «Балтийский берег» по тел. факс – 764-43-59 или на электронную почту patriot-spb1@yandex.ru.
2. **По прибытии на соревнование**:

2.1. Письменная заявка (на каждую команду отдельно), заверенная печатью образовательного учреждения (клуба) (Форма заявки – см. приложение 7).

2.2. Выписка из приказа по образовательному учреждению о назначении ответственного за жизнь и здоровье членов команды.

2.5. Полис страхования от несчастного случая на всех участников соревнований.

2.6. Список команды с фотографиями на листе А4, заверенный печатью и подписью директора образовательного учреждения.

Примечание. При отсутствии хотя бы одного из документов или несоответствия его образцу Положения команда к соревнованиям не допускается.

***Информация о соревнованиях, положение и итоговые протоколы будут размещены на сайтах Городского Центра гражданского и патриотического воспитания ГБОУ Санкт-Петербурга «Балтийский берег» -*** [**www.patriotcenter.spb.ru**](http://www.patriotcenter.spb.ru)***.***

Приложение 1

**Организационный комитет**

городских детско-юношеских соревнований

« Дорожный патруль - 2014»

Сопредседатели Оргкомитета:

– Н.В. Клячкова, начальник отдела пропаганды и взаимодействия со СМИ УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области;

– М.В. Уличев, начальник Центра гражданского и патриотического воспитания, методист ГБОУ ДОД ДООТЦ Санкт-Петербурга «Балтийский берег».

- В.М. Солдунов, председатель Санкт-Петербургского городского и Ленинградского областного отделения Всероссийской общественной организации « Всероссийское Общество Автомобилистов»

Члены Оргкомитета:

- Веселовский Г.Ф., руководитель отдела по безопасности дорожного движения и спорта Санкт-Петербургского городского и Ленинградского областного отделения Всероссийского Общества Автомобилистов.

– Никитина Ю.Б., инспектор отдела пропаганды и взаимодействия со СМИ УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области, капитан полиции.

- Лепина Н.А., зав. сектором, педагог-организатор ЦГПВ ГБОУ Санкт-Петербурга «Балтийский берег».

Приложение 3

**Начисление штрафных баллов на этапе «Фигурное вождение велосипеда»**

**«Перенос предмета»**

Проезд мимо стойки с предметом - 3

Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)-3

Падение предмета во время движения -2

Падение стойки –2

Касание велосипеда рукой, держащей предмет –2

Выезд за пределы трассы -1

**«Желоб»**

Съезд с препятствия одним колесом -2

Съезд с препятствия двумя колесами -3

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)-4

**«Проезд под перекладиной»**

Касание верхней планки - 1

Касание верхней планки и стоек -2

Сбить планку или стойку - 3

**«Слалом»**

Смещение или касание стойки - 1

Падение стойки - 2

Пропуск пролета - 6

Выезд за пределы трассы - 3

Пропуск препятствия целиком - 30

**«Наклонная доска»**

Съезд с доски одним колесом -2

Съезд с доски двумя колесами -3

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) -4

**«S-образная дорога»**

Сбить или переместить 1 фишку (за каждую) - 1

Сбить или переместить более 10 фишек - 10

Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) -1

Выезд за пределы препятствия (за пропущенные более 10 фишек) -10

Пропуск препятствия целиком - 50

**«Прицельное торможение»**

Нога или ноги находятся за пределами ограждения -1

Велосипед находится за пределами ограждения -2

Падение планки - 3

**«Зауженная прямая дорожка»**

Смещение фишек (шайб) в первом секторе - 4

Смещение фишек (шайб) во втором секторе -3

Смещение фишек (шайб) в третьем секторе - 2

Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе – 1

**"Узор из конусов"**

|  |  |
| --- | --- |
| пропуск препятствия | 20 |
| смещение или касание конуса (за каждый) | 1 |
| падение конуса (за каждый) | 2 |
| пропуск конуса | 2 |
| выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) | 2 |
| падение с велосипеда (касание земли двумя ногами одновременно) | 5 |

**«Зауженная дорожка с поворотом»**

Смещение фишек (шайб) в первом секторе 4

Смещение фишек (шайб) во втором секторе 3

Смещение фишек (шайб) в третьем секторе 2

Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе 1

Выезд за пределы 1 сектора – 4, 2 сектора – 3, 3 сектора – 2, 4 сектора - 1

**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях)**

Пропуск препятствия целиком (кроме **«S-образная дорога» и «Слалома»** )-20

Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах) –15

Падение с велосипеда –5

Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)-1

**Приложение 4**

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ ФИГУРНОГО ВОЖДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА**

**для всех возрастных групп**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** |  | **Элементы и размеры препятствий**  **«Фигурное вождение велосипеда»** | |
|  |  | **Проезд под перекладиной** Используются стойки на тяжёлом основании. На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, расстояние между проездами  2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты. | |
| **1** | 3m |
|  |  |
| **2** | 3e | **Слалом** Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек. | |
| **3** | 3g | **Наклонная доска**  В основании конструкции находится каркас. Часть конструкции по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части пластиком. Длина 3 м. Ширина 40 см. Высота слева -10 см,  справа -1 см. | |
| **4** | 3o | **S-образная дорога** Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне 15–30 см. |
| **5** | 3h | **Прицельное торможение** Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиною 1 м. |
| **6.** | новый-10 | **Перенос предмета.**  Участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить предмет. |
| **7.** | Вид с торца. Вид сверху | **«Желоб».**  Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.  Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб. |
| **8.** |  | **«Зауженная прямая дорожка»**  Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены  вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина  дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние  измеряется между внутренними краями фишек(шайб). |
| **9** |  | **«Зауженная дорожка с поворотом».**  Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)). |
| **10** |  | **"Узор из конусов"**  Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые  устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между  конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса –  1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м. |

**Приложение 5**

**Начисление штрафных баллов на этапе**

**«Оказание первой доврачебной помощи в ДТП»**

**1 балл = 20 сек**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Названия критериев оценки и параметров назначения штрафных баллов | Размер начисления штрафных баллов |
| 1. | Вмешательство руководителя (словом или делом)  Предстартовая проверка:  - отсутствие какого-либо элемента оснащения санитарной сумки, вскрытые упаковки бинтов;  - отсутствие или неподготовленность средств индивидуальной защиты;  - отсутствие шин, неподготовленные шины;  - отсутствие атрибутов санпостов;  - помощь пострадавшего санитарам;  - работа без индивидуального средства защиты (этап «ПП в очаге поражения»). | Снятие команды с этапа  1 балл за каждый элемент  Снятие команды с этапа  1 балл за каждую  1 балл (за каждого участника)  2 балла (за каждую попытку помощи)  Участник без СИЗ считается пострадавшим |
| 2. | Наложение резинового жгута или жгута-закрутки:  - жгут не наложен, перепутана конечность;  - жгут наложен не на соответствующую область;  - наложен на область раны;  - наложен на голое тело, салфетка не полностью закрывает зону наложения жгута;  - жгут наложен с нарушениями;  - жгут не закреплен, расцепился при выполнении задания, переноске;  - не указано время наложения жгута. | 10 баллов  3 балла  5 баллов  1 балл  3 балла  3 балла  1 балл |
| 3. | Наложение повязок:  - повязка не наложена, перепутана конечность;  - нарушения техники выполнения повязки;  - наложена не полностью;  - не закреплен конец бинта;  - промежутки между турами бинта;  - складки и карманы;  - нет салфетки на ране, нарушение стерильности;  - конец бинта закреплен над раной;  - бинт не использован полностью;  - неосторожное обращение с раной. | 10 баллов  3 балла  3 балла  2 балла  1 балл за каждый  1 балл  1 балл  1 балл  2 балла  1 балл |
| 4. | Иммобилизация конечности лестничными шинами Крамера и подручными средствами:  - иммобилизация не осуществлена, перепутана конечность;  - нарушения техники выполнения иммобилизации;  - неосторожное обращение с поврежденной конечностью;  - отсутствие первичной повязки;  - не полностью использован бинт, не закреплен конец бинта;  - неправильно подогнана шина или подручные средства;  - недостаточная фиксация конечности;  - кровоостанавливающий жгут закрыт турами бинта;  - промежутки между турами бинта;  - складки и карманы;  - незафиксирована пятка;  - отсутствие валика при повреждениях верхней конечности;  - пальцы закрыты турами бинта. | 10 баллов  3 балла  2 балла  3 балла  2 балла  1 балл  3 балла  1 балл  1 балл за каждый  1 балл  2 балла  1 балл  1 балл |
| 5. | Иммобилизация конечности с помощью косынки и др. подручных средств:  - не произведена, перепутана конечность;  - произведена с нарушениями;  - неосторожное обращение с поврежденной конечностью. | 5 баллов  2 балла  1 балл |
| 6. | Транспортировка пострадавшего:  - не произведена;  - произведена с нарушениями, неправильная транспортировка;  - падение пострадавшего;  - неосторожное обращение с пострадавшим;  - нарушения при перекладывании пострадавшего;  - неправильное замыкание рук в «замок»;  - перенос ногами вперед (на носилках, на плащ-палатке). | 3 баллов  2 балла  3 баллов  1 балл  1 балл  1 балл  1 балл |

**Приложение 6**

**Предварительная заявка**

на участие в городских детских соревнованиях

«Дорожный патруль-2014»

1. Район:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Наименование ОУ, клуб и тд.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Возрастная группа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Ф.И.О. руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Телефон для связи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Подпись руководителя команды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение 7**

Форма заявки:

**ЗАЯВКА**

на участие в городских детских соревнованиях

«Дорожный патруль-2014»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование учебного заведения, объединения; название, номер, район)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Фамилия, имя (полностью) | Дата рожд.  (число  месяц, год) | № полиса медицинского страхования | Допуск врача к соревнованиям | Подпись врача и печать медиц. учрежд.  (на каждой  строке) |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 10. |  |  |  |  |  |

Всего допущено к соревнованиям \_\_\_\_\_\_\_\_ человек. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись врача и печать мед. учреждения)

Руководитель команды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. полностью, должность)

Дата Печать учреждения

Директор школы

(клуба и тп.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)